

FLENSBORG **A**VIS

Lars Løkke Rasmussens parti: Væk med grænsekontrollen

Lars Løkke Rasmussens ny parti, Moderaterne, vil af med den fysiske grænsekontrol, som den kendes i dag.



Moderaterne vil væk fra grænsekontrollen i sin nuværende form, hvor politiet vinker folk igennem. Foto: Sebastian Iwersen

MATHILDE HOUGAARD BOESEN

mhb@fla.de

Tirsdag d. 6. september 2022 kl. 16.52

København. Det var med tidligere statsminister Lars Løkke Rasmussen, der dengang var formand for Venstre, i spidsen, at grænsekontrollen blev indført 4.

januar 2016. Sidenhen er grænsekontrollen af den lokale befolkning blevet kritiseret for at skabe lange køer og forsinkelser - noget, der skaber stor frustration hos de lokale borgere i området.

Grænsekontrollen i sin nuværende form er både gammeldags, dyr og man får ikke værdi for de penge, man bruger.

Henrik Frandsen, spidskandidat for Moderaterne i Sydjylland og tidligere borgmester i Tønder

Men nu skal den fysiske grænsekontrol altså være forbi, lyder det fra Lars Løkkes nye parti, Moderaterne. Det siger Henrik Frandsen, der er tidligere borgmester i Tønder og nu spidskandidat for Moderaterne i Sydjylland, og som Moderaternes sekretariat henviser til i spørgsmålet.

- Grænsekontrollen i sin nuværende form er både gammeldags, dyr og man får ikke værdi for de penge, man bruger, siger Henrik Frandsen til Flensborg Avis.



Henrik Frandsen, der er spidskandidat for Moderaterne i Sydjylland og tidligere borgmester i Tønder, mener, at tiden er løbet fra den fysiske kontrol ved grænsen.
Arkivfoto: Tim Riediger

Moderne redskaber og baglandspatrolje

Moderaterne blev officielt stiftet 5. juni i år, efter at Lars Løkke Rasmussen forlod Venstre efter en række interne stridigheder i 2021. I den seneste tids meningsmålinger op til det kommende Folketingsvalg ligger partiet og vipper omkring spærregrænsen, imens andre målinger peger på, at Moderaterne i de kommende regeringsforhandlinger kan sidde med de afgørende mandater. En position Lars Løkke Rasmussen også selv har udtalt, at han gerne ser, at Moderaterne får.

Henrik Frandsen peger på, at en række »moderne« redskaber såsom scannere og en baglandspatrolje kan løse opgaven med grænsekontrol i stedet. Bilerne skal altså stadig ned i fart og have scannet nummerpladen, sådan som det kendes fra de tyske motorveje, mener Henrik Frandsen.

- Og så kan man ellers bruge de politimæssige ressourcer bedre. Den fysiske kontrol ved grænsen, hvor de står og vinker folk igennem, det er tiden løbet fra, siger han.

Op til Folketingsvalget i 2019 foreslog Lars Løkke Rasmussen - dengang for Venstre - ellers, at grænsekontrollen skulle gøres permanent. Men det var en anden tid dengang, lyder det umiddelbart fra Henrik Frandsen:

- Det var der, hvor folk vandrede op af motorvejen, og der har man vurderet, at det var det, der skulle til. Den udfordring har vi slet ikke i dag.

- Havde du spurgt mig dengang, havde jeg ikke syntes, at det var en god idé med en permanent grænsekontrol, tilføjer han.

Ifølge et svar til folketingsmedlem Zenia Stampe (RV) fra den nuværende justitsminister [koster det årligt 207 millioner kroner at bevogte grænserne](#).

Flensborg Avis har forsøgt at få en kommentar fra Moderaterne på Christiansborg, men det var tirsdag ikke muligt.